



01

D

OBJEDNATEL 1	<b>ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD</b> <small>HUSINECKÁ 1024/11a, 130 00 PRAHA 3</small> KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO ZLÍNSKÝ KRAJ ZÁRÁMÍ 88, 760 41 ZLÍN	
--------------	---	--




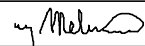
OBJEDNATEL 2	<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> <small>NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4</small> V ZASTOUPENÍ ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN	
--------------	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	<b>VIAPONT, s.r.o.</b> VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO	ČÍSLO ZAKÁZKY 2389	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

© COPYRIGHT ŘSD ČR

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JITKA RAUSOVÁ		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. JITKA RAUSOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
OKRES:	KROMĚŘÍŽ	KRAJ:		ZLÍNSKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ZAHNAŠOVICE				
NÁZEV AKCE:  POLNÍ CESTA HC2 A PODCHOD PCH1 V K.Ú. ZAHNAŠOVICE			DATUM	ŘÍJEN 2020
			FORMÁT	5 A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU:  01 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC2			STUPEŇ	DSP, PDPS
			ARCHIVNÍ Č.	2389
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 1

## **Obsah:**

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1) Údaje o stavbě.....	2
2) Údaje o žadateli/stavebníkovi .....	2
3) Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO OBJEKTU.....	2
1) Směrové řešení.....	3
2) Výškové poměry .....	3
3) Příčné uspořádání.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V PD .....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	4
G) ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	5
1) Svislé dopravní značky .....	5
2) Vodorovné dopravní značení.....	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	5
I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	5
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	5

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### 1) Údaje o stavbě

Název stavby	Polní cesta HC2 a podchod PCH1 v k. ú. Zahnašovice
Název objektu	<b>01 Hlavní polní cesta HC2</b>
Katastrální území	Zahnašovice (789780)
Okres	Kroměříž
Kraj	Zlínský
Označení komunikace	Polní cesta
Předmět dokumentace	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP, PDPS)

#### 2) Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Objednatel č. 1</u>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarámí 88, 760 41 Zlín IČ 01312774
Zastoupený v technických záležitostech:	Ing. Radka Zábojníková, PhD., vedoucí Pobočky Kroměříž Ing. Milan Vrtěl, odborný rada Pobočky Kroměříž tel. +420 725 900 182, +420 728 172 236
<u>Objednatel č. 2</u>	Ředitelství silnic a dálnic České republiky v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín IČ 65993390
Zastoupený v technických záležitostech	Ing. Josef Lukašík, Jana Gallová tel. +420 577 008 468, +420 577 008 449

#### 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel	VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ 46995447
Hlavní inženýr projektu	Ing Ivo Fischer / č. autorizace 1003822 (ID00) tel. +420 543 217 590

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého objektu

Celá stavba se nachází v intravilánu obce Zahnašovice, část je situována na okraji zastavěného území a část podél vodního toku Mojena (Povodí Moravy, IDVT 10205863).  
Vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nepevněné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov.

V km 8,100 dálnice D49 bude vybudován SO 02 Podchod PCH1. Předmětná polní cesta SO 01 (Hlavní polní cesta HC2) začíná na severním okraji obce Zahnašovice, pokračuje JV směrem k vodnímu toku Mojena a podél jejího břehu směrem na východ vede až k podchodu PCH1, kde je konec úpravy. V km 0,367686 vpravo je navrženo úvratové obratiště pro osobní automobily. Podchod vyústí na vedlejší polní cestu VC7 (v km cca 1,572), která povede podél nového dálničního tělesa a poté bude pokračovat podél zatrubněného koryta Mojeny směrem k Zahnašovické ulici a k Průmyslové zóně Holešov.

### 1) Směrové řešení

Směrové vedení polní cesty HC2 se skládá ze tří přímých úseků a dvou oblouků o poloměru 30 m. Začátek úpravy je na stávající místní komunikaci v obci Zahnašovice, kde byl již vybudován zárodek pro připojení této nové polní cesty. Konec úpravy je na začátku podchodu pod D49. Délka trasy je 387,65 m.

### 2) Výškové poměry

Niveleta výškově kopíruje terén, aby bylo možno sjíždět na přilehlé pozemky. V první části polní cesta střídavě klesá a stoupá ve sklonech hodnoty 0,08 % až 0,90 %, v úseku podél Mojeny stoupá ve sklonech 1,18 % a 0,60 %, k podchodu potom klesá ve sklonu hodnoty 8,06 %, který vyhovuje bezpečnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výškové oblouky mají hodnotu min. 200 m a max. 3 000 m.

### 3) Příčné uspořádání

Polní cesta byla navržena v kategorii P4,0/30 jako obousměrná jednopruhová. Příčný sklon bude v celé délce trasy levostranný 2,50 %. Pláň je navržena v jednostranném sklonu 3 % vlevo a bude odvodněna do levostranné podélné drenáže.

Příčné uspořádání je následující:

	v přímé	v oblouku
šířka vozovky	3,00 m	4,00 m (rozšíření 2x 0,50 m)
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	2x 0,50 m
šířka celkem	4,00 m	5,00 m

Rozšíření je provedeno v celé délce oblouku s náběhy délky 10 m.

Na konci trasy se vozovka od konce směrového oblouku plynule zužuje tak, aby v místě napojení na podchod odpovídala jeho vnitřní šířce 2,00 m.

Svahy násypového tělesa jsou navrženy ve sklonu 1 : 1,5.

Úvratové obratiště je navrženo podle konfigurace okolního terénu, podélný spád je 0,50 % směrem k vozovce polní cesty, příčný spád odpovídá spádovému spádu vozovky. Šířka obratiště je 4,50 m, rozměry viz v přílohách č. 2 Situace a č. 5 Příčné řezy.

Konstrukce obratiště je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. Na konci obratiště jsou po celé šířce navrženy zvýšené silniční obrubníky +0,10 m nad vozovkou, aby nedošlo ke sjetí vozidel do koryta Mojeny.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v PD

Pro zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum:

- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (Ing. Jaroslav Hauser, CSc., GEOSTAR, spol. s r.o., 07/2020)

Další podklady pro zpracování projektu:

- Plán společných zařízení/aktualizace (schválený 13. 11. 2017 zastupitelstvem Zahnašovic)
- Digitální mapové podklady (Ing. Radek Doucha, D.R.GEO s.r.o., Musilova 9, 614 00 Brno)
- PD na D49

Závěry a doporučení z těchto průzkumů:

Při výstavbě polní cesty nedojde k větším zemním pracím. PC bude převážně vybudována na malém násypu.

Při provádění výkopových prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude dodržován Arboristický standard dle AOPK č. 01 002/2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Podzemní voda se nachází v hloubce cca 3 m pod terénem, z hlediska chemického působení vody na beton byla voda z vrtu v místě podchodu stanovena jako voda ze slabě agresivního chemického prostředí XA1.

d) Vztahy pozemní komunikace **k** ostatním objektům stavby

Stavební objekt 01 Hlavní polní cesta HC2 přímo navazuje na stavební objekt 02 Podchod PCH1, jednotlivé návrhy řešení jsou ve vzájemném souladu.

e) Návrh zpevněných ploch

Stávající polní cesta má nezpevněný povrch, v podstatě je to jen uježděný terén. Bude provedeno odhumusování v tl. 0,70 m, odhumusovaná zemina se odveze na předem určené pozemky do vzdálenosti 20 km a rozprostře se.

Nově navržená polní cesta HC2 bude mít asfaltový povrch a celková konstrukce bude mít tloušťku minimálně 0,39 m. Krajnice budou nezpevněné z drceného kameniva.

Do násypu bude použit nakupovaný materiál s požadovanými vlastnostmi:

objemová tíha suché zeminy  $> 16,7 \text{ kN/m}^3$

úhel vnitřního tření  $\varnothing = 35^\circ$

soudržnost  $c_{ef} = 8 \text{ kPa}$

zhutnění min. 95 % PS pro soudržné zeminy dle čl. 7.1.3.7 ČSN 73 6133

Minimální únosnost pláně bude  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Podloží vozovky bude zlepšeno hydraulickým pojivem do hloubky cca 0,40 m. Druh pojiva a jeho dávkování budou stanoveny na základě laboratorních zkoušek před zahájením stavby.

Skladba konstrukce vozovky je uvedena v příloze č. 4 Vzorové příčné řezy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Výstavbou polní cesty HC2 nedojde k zásadní úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem. Povrchová voda steče na přilehlé pozemky. Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem do podélné drenáže. Drenáž v rovinatém terénu bude v úseku km 0,000 až 0,210 provedena v klesajícím spádu 0,35 %, od km 0,210 stoupá souběžně s niveletou vozovky.

Podélná drenáž bude z perforovaných trubek DN 100 a bude uložena na lože z podkladního betonu, který zajistí stejnoměrný sklon.

V úsecích se sklonem přes 1 % (km 0,188 - 0,270 a km 0,370 - 0,830) bude drenáž uložena do písku.

V km 0,210 je navržena drenážní šachta Š1, odkud bude voda z drenáží odvedena plnostěnným potrubím Sn 10, DN 200 do koryta vodního toku Mojena ve spádu 0,50 %. Z důvodu nevhodných spádových poměrů v místě stavby bude výustní potrubí vyvedeno pouze 0,20 m nad dnem potoka. Na vtoku do šachty Š1 proto budou na drenážních trubkách osazeny zpětné (žabí) klapky.

Na břehu potoka bude vybudován výustní objekt z lomového kamene (viz přílohu této technické zprávy).

Na rozhraní objektů polní cesty HC2 a podchodu PCH1 bude povrchová voda z přilehlé části polní cesty HC2 zachycena odvodňovacím žlabem a žlabovou vpustí a bude odvedena do koryta Mojeny.

V km 0,380 50 bude zřízena drenážní šachta Š2, kde skončí podélná drenáž, odtud bude pod vozovkou převedena do drenážní šachty Š3 a odtud rovněž odvedena do Mojeny.

Žlab, vpust, šachta Š3 i odtok do Mojeny jsou součástí SO 02 Podchod PCH1.

Podzemní voda průlinového charakteru s mírně napjatou hladinou byla naražena ve vrtu JV-1 na rozhraní objektů 01 a 02 v hloubce 3,2 m a ustálená hladina 3,05 m pod terénem. Podrobnosti jsou v Inženýrsko-geologickém a hydrogeologickém průzkumu.

## g) Zásady návrhu dopravního značení

### 1) Svislé dopravní značky

Na polní cestě nebudou osazeny žádné svislé dopravní značky.

### 2) Vodorovné dopravní značení

Nebude vyznačeno žádné vodorovné značení v rámci polní cesty.

## h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby bude na začátku úpravy polní cesty vytyčeno křížující vedení VN správcem této sítě a po celou dobu výstavby budou dodrženy všechny podmínky, uvedené v jejich vyjádření k DSP předmětné stavby. Stávající vedení bude uloženo do půlené plastové chráničky a souběžně s ní bude uložena ještě jedna rezervní chránička.

## i) Vazba na technologické vybavení

Pro polní cestu není navrženo žádné technologické vybavení.

## j) Přehled provedených výpočtů

Výpočty směrového a výškového řešení stavby byly provedeny v programu Roadpac.

## k) řešení **přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Polní cesta HC2 je navržena jako bezbariérová komunikace. Vozovka není v obrubách, proto za přirozenou vodicí linii pro nevidomé lze považovat rozhraní různých povrchů vozovky a nepevněné krajnice.

Polní cesta navazuje na podchod PCH1 bezbariérově, rampy k podchodu z obou stran splňují podmínku sklonu menšího než 8,33 %, což umožňuje bezpečný pohyb i osobám na vozíčku.

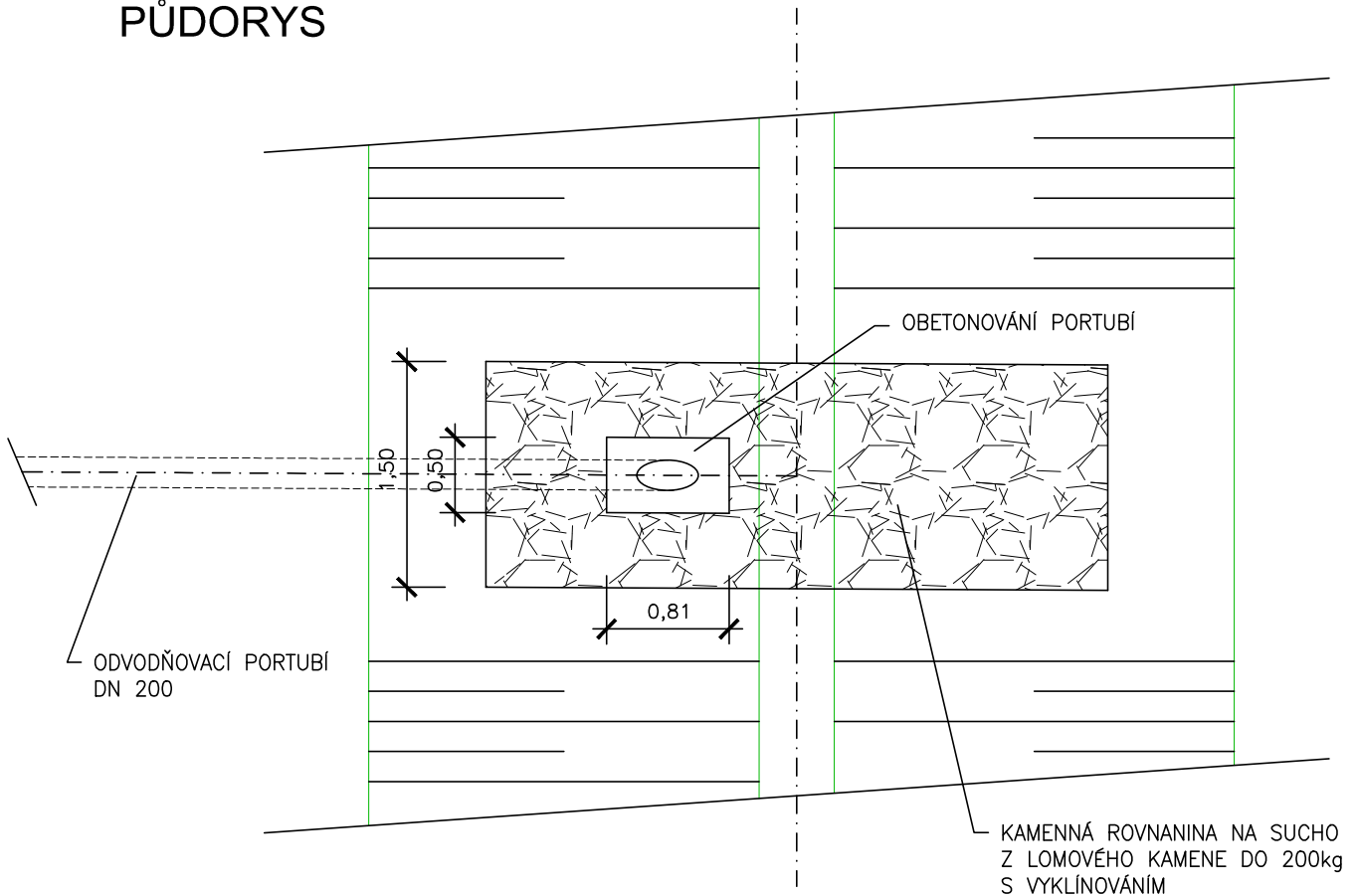
V Brně, srpen 2020

Ing. Jitka Rausová

Příloha: Detail řešení výustního objektu

# DETAIL VÝUSTNÍHO OBJEKTU 1 : 50

## PŮDORYS



## PŘÍČNÝ ŘEZ

